

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.2.1 แนวท่อน้ำมันของโครงการ	1-2
1.2.2 ท่อน้ำมันของโครงการ	1-9
1.2.3 การดำเนินการปัจจุบัน	1-18
1.3 ขอบเขตการดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-28
1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-29
1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-29
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	3-1
3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ	3-1
3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน	3-2
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

เอกสารจากหน่วยงานราชการ เพื่อประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ที่ ทส 1009.7/4820 ลงวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2558

ภาคผนวก ก-2

สำเนานหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50-WI-199)

ภาคผนวก ข-2

บันทึกการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-3

เอกสารการตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

ภาคผนวก ข-4

วารสารชุมชนสารสัมพันธ์

ภาคผนวก ข-5

แผนการเข้าเยี่ยมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อ และคลังน้ำมันประจำปี พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-6

รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-7

เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย

ภาคผนวก ข-8

แผนการดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ประจำปี พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-9

ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และ แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ข-10

เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-11

เอกสารระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์ (50-PC-003)

ภาคผนวก ข-12

เอกสารบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS

ภาคผนวก ข-13

แผน และรายงานการตรวจสอบ Leak Detection

ภาคผนวก ข-14

วิธีการปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)

ภาคผนวก ข-15

วิธีการปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน (11-WI-037)

ภาคผนวก ค

ภาคผนวก ค-1

แผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ค-2

เอกสารผลการตรวจสอบสุขภาพสำหรับพนักงานใหม่

ภาคผนวก ค-3

สถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1-1 ปริมาณน้ำมันที่คาดว่าจะส่งให้กับคลังน้ำมันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-19
1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566	1-30
2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566	2-2
3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ	3-3
4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566	4-1
4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566	4-3

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1-1	โครงข่ายท่อส่งน้ำมันของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด	1-3
1-2	แนวท่อส่งน้ำมันโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด	1-4
1-3	รูปแบบการวางท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ ในเขตทางถนนเลียบริมคลองหกวา (ล่าง)	1-5
1-4	รูปแบบการวางท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ ในเขตทางคูขนานถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก (บางปะอิน - บางนา)	1-6
1-5	รูปแบบการวางท่อส่งน้ำมันในเขตทางที่เหลืออยู่ของทางคูขนาน ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพ - ชลบุรี (สายใหม่) ด้านทิศเหนือของเขตทาง	1-8
1-6	ระบบ Cathodic Protection (CP) และการตรวจสอบกระแสไฟฟ้า	1-10
1-7	สภาพปัจจุบันพื้นที่บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	1-11
1-8	สถานีควบคุมน้ำมัน (Block value) สำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-12
1-9	สถานีควบคุมน้ำมันตามแนวเส้นท่อของโครงการฯ	1-13
1-10	ภาพถ่ายทางอากาศแสดงแนวท่อส่งน้ำมัน และสถานีควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ	1-14
1-11	สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-15
1-12	ตัวอย่างเครื่องหมาย และป้ายเตือนตามแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-16
1-13	ลักษณะของป้ายเตือนตามแนวท่อส่งน้ำมัน และสถานีควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันของโครงการท่อส่งน้ำมัน	1-17
1-14	แผนผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา	1-23
1-15	แผนผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณสถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-25
1-16	ระบบแยกน้ำและน้ำมัน (Oily Water Separator; OWS)	1-27
1-17	การตรวจ EIA Compliance Audit สำหรับผลการปฏิบัติงานช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566	1-28
2-1	แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน	2-18
2-2	การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig	2-19
2-3	การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน	2-19
2-4	การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	2-19
2-5	การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ	2-21
2-6	สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน	2-23
2-7	การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)	2-24
2-8	อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)	2-24
2-9	ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)	2-24
2-10	ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)	2-25
2-11	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	2-25
2-12	ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ	2-25
2-13	การติดตั้งหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ	2-26

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2-14	การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานในโครงการฯ	2-26
3-1	การตรวจสอบสภาพพนักงานโครงการฯ	3-1
4-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2